

# Проектное решение 1С-ЭПД

"Проектное решение 1С-ЭПД" представляет собой расширение для конфигураций на базе 1С платформа 8.3.

*В данный момент продукт поддерживает только работу с ЭПЛ. В начале 2 квартала 2024 г. появится возможность работать с ЭТрН.*

"Проектное решение 1С-ЭПД" можно подключить в конфигурациях:

- 1С: Бухгалтерия предприятия ПРОФ и КОРП, версия не ниже 3.0.147.25.
- Планируется:
  - 1С: Управление торговлей, редакция 11, версия не ниже 11.5.11.70;
  - 1С: Клиент ЭДО 8 Базовая, редакция 2, версия не ниже 2.9.9.70;
  - 1С: Управление автотранспортом Проф, редакция 2.2, версия не ниже 2.2.27.1;
  - 1С: ERP Управление предприятием 2, версия не ниже 2.5.11.56.

Возможности:

- Забирает данные для создания ЭПЛ из внешних систем.
- Удобное рабочее место с расширенным поиском, визуализацией статусов и пакетным подписанием.
- Возможность интеграции с мобильным приложением водителя, в том числе с уже имеющимся на предприятии. Водитель может получать документы для предъявления инспекторам, видеть статусы ЭПЛ, а также передавать дополнительную информацию прямо в систему предприятия.
- Возможность интеграции с внешними платформами телемедицины: водитель проходит медосмотр, а штатный медработник принимает решение о выпуске водителя в рейс.

"Проектное решение 1С-ЭПД" состоит из четырех АРМ (автоматизированных рабочих мест):

- [Диспетчер](#);
- [Медицинский работник](#);
- [Механик](#) – ответственный за технический контроль ТС;
- [Механик \(одометр\)](#) – ответственный за внесения показаний одометра при выезде/заезде ТС в парк.

Дополнением к "Проектному решению 1С-ЭПД" является [мобильное приложение](#) водителя и механика на базе мобильной платформы 1С.

Мобильное приложение создано для водителей и сотрудников ответственных за техническое состояние транспортного средства и выпуск его на линию (механика и др.). Приложение учитывает большинство процессов связанных с оформлением документов и может быть адаптировано с учетом задач предприятия. Функциональность мобильного приложения для водителя и механика разграничена – каждый сотрудник может работать только со своей частью документов.

**Функциональность для механика:**

- Внесение данных предрейсового технического осмотра (показания одометра, ГСМ) и выпуск транспортного средства на линию.
- Подписание прохождения технического осмотра и выезда транспортного средства.
- Внесение показаний одометра и ГСМ и подписание электронного путевого листа при завершении рейса.

**Функциональность для водителя:**

- Подтверждение прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров.
- Подтверждение приема транспортного средства.
- Внесение показаний одометра и ГСМ при начале и завершении рейса.
- Внесение данных о кругорейсах и заправках в рейсе.
- QR-код для предъявления путевого листа в рейсе.
- [Регистрация](#)
- [Работа с АРМ](#)